

# Camión grúa XCT70SA

## Manual de Especificaciones Técnicas



70 t



48 m



40 m



64,3 m



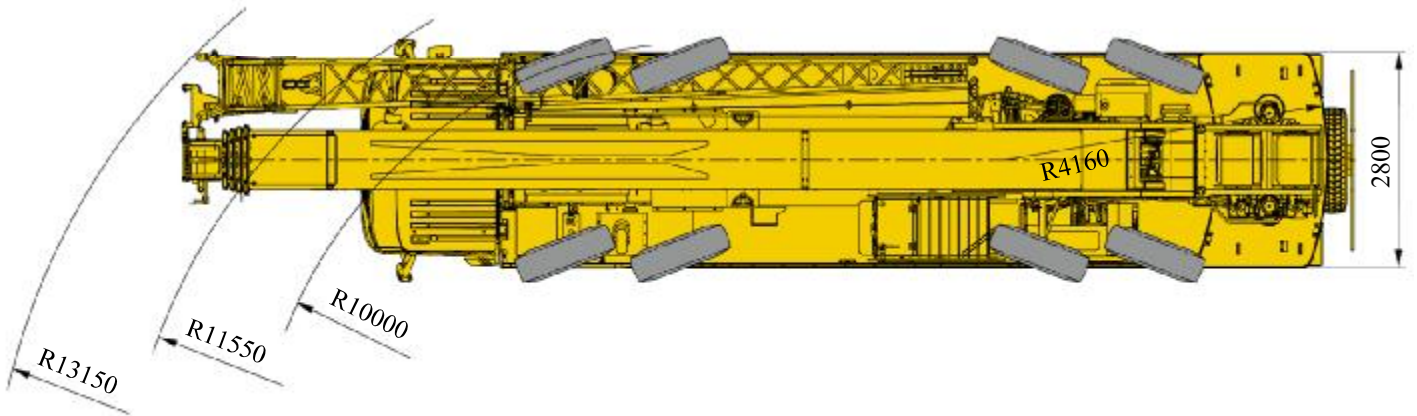
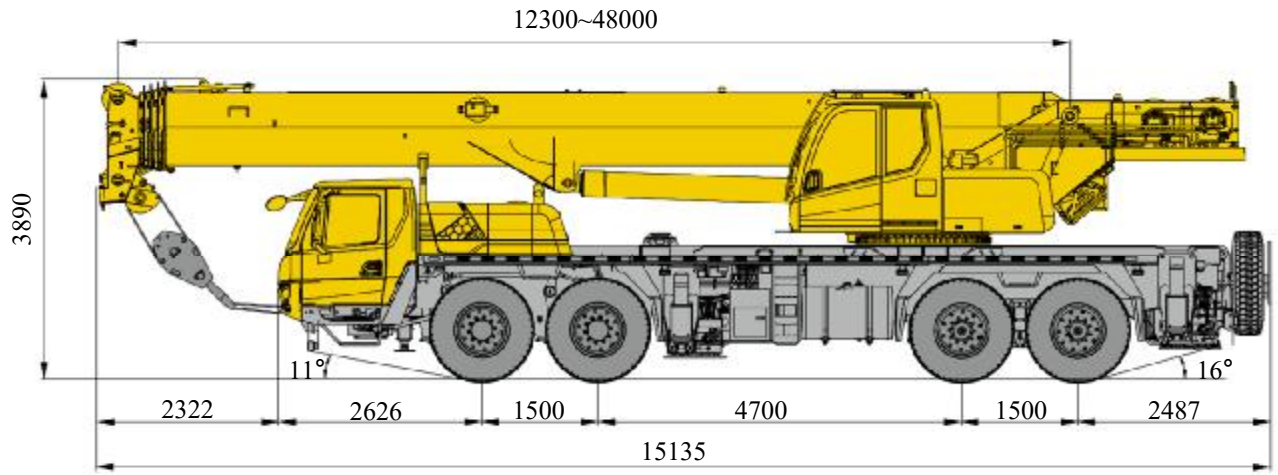
# Catálogo

---

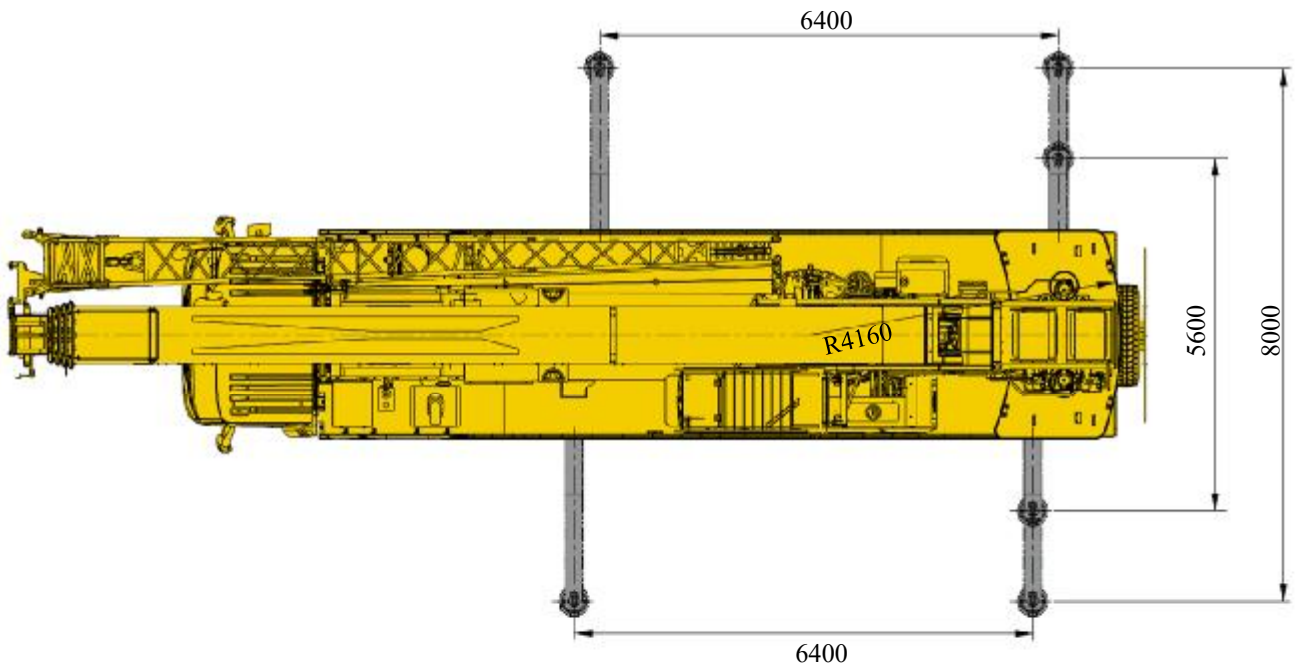
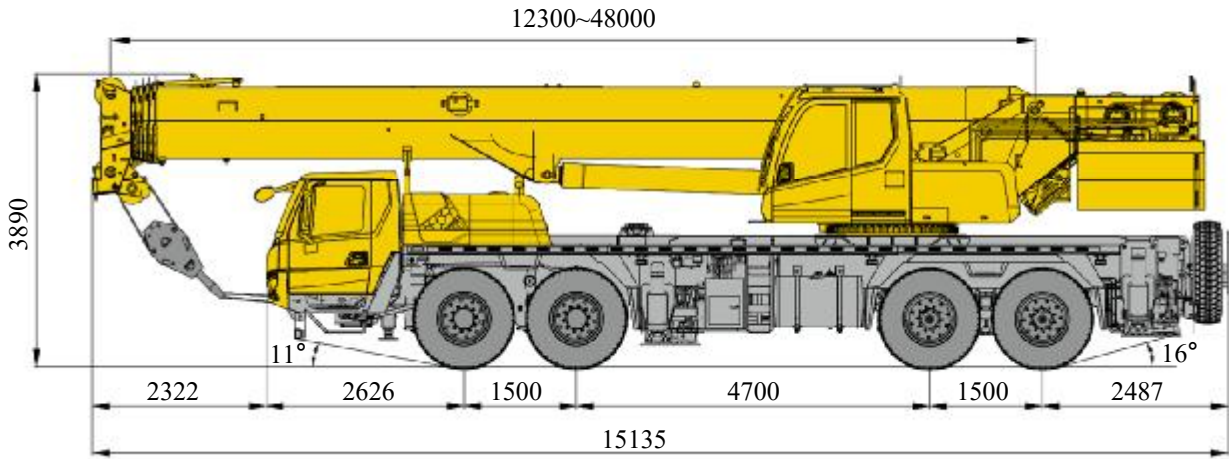
Dimensiones	5-6
Especificaciones técnicas	7-9
Modelo y equipos opcionales	10
Peso / Velocidad operativa	11-13
Contrapeso	14
Dimensiones de componentes a transportar	15
Programas de combinación del soporte de pluma	16-17
Tabla de rendimiento de elevación	18-21
Tabla de parámetros técnicos principales	22-23
Símbolos	24-25
Precaución	26

---

# Dimensiones



# Dimensiones



# Especificaciones técnicas



## Chasis

<b>Bastidor</b>	Diseñado y fabricado por XCMG, con la pasarela totalmente cubierta, de estructura tipo caja antitorsión y hecho de acero de alta resistencia.
<b>Estabilizadores</b>	4 estabilizadores; dispuestas longitudinalmente en forma de H, y acciones hidráulicas controladas a través de la palanca de mando; las acciones de cada estabilizador pueden controlarse simultáneamente o por separado por cualquier lado del chasis, y se establece un medidor de nivel; hay un 5o estabilizador; los estabilizadores verticales están equipados con bloqueos hidráulicos bidireccionales. Tamaño del flotador del estabilizador: $\varnothing 450$ mm. Fuerza máxima de reacción del estabilizador: 600 kN.
<b>Motor</b>	WP10HG400E670, motor diésel de 6 cilindros en línea refrigerado por agua de control electrónico, fabricado por Weichai Power. Cilindrada del motor: 9,5 L; Norma de emisiones del motor: EU Stage V. Par de referencia máx.: 1900 N.m; Potencia nominal: 294kW/1900rpm; Par máximo de: 1900 Nm/1200-1300 rpm; Volumen del depósito de combustible: 470L; Volumen del depósito de urea: 34,3L.
<b>Caja de cambios</b>	Transmisión automática FAST, 12 marchas adelante, 2 marchas atrás, con el retardador.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Detección de presión en estabilizadores, luces de advertencia de marcha, cámara de marcha atrás, interruptor de parada de emergencia y placa identificativa trasera.
<b>Ejes</b>	Ejes de doble reducción de alta resistencia, frenos de disco en los ejes 1-2, frenos de tambor en los ejes 3-4. Todos los ejes son direccionales, el 3.º y 4.º eje son motrices. Forma de accionamiento de dirección: 8×8×4.
<b>Suspensión</b>	Suspensión frontal: Suspensión equilibrada por resorte de lámina longitudinal, amortiguador de tubo. Suspensión trasera: Suspensión equilibrada de doble brazo longitudinal, varilla de empuje en forma de V como varilla de empuje superior.
<b>Neumático</b>	8 neumáticos, 1 neumático de repuesto, un solo neumático instalado en los ejes frontales y traseros. Especificaciones del neumático: 385/95R25.
<b>Freno</b>	Freno de servicio: Freno neumático de doble circuito, que actúa sobre todas las ruedas. Freno de estacionamiento: Freno accionado por resorte, que actúa sobre las ruedas de los ejes 2, 3, 4. Freno auxiliar: freno de retardo de la caja de cambios.
<b>Dirección</b>	Mecanismo de dirección mecánica, con asistencia hidráulica y sistema de dirección del eje trasero.
<b>Cabina</b>	Nueva estructura de acero cabina de lujo de ancho completo, equipado con espejos retrovisores eléctricos con ajuste eléctrico y calefacción, cerradura centralizada, asiento mecánico del conductor principal, dormitorio conjunto de pasajeros, nueva consola central combinada con forma de arco, monitor LCD en color de pantalla grande de 10 pulgadas, provista de extintor de incendios, aire acondicionado frío y caliente, etc.
<b>Sistema eléctrico</b>	24V CC, 2 paquetes de baterías de 12V en serie.

# Especificaciones técnicas



## Estructura superior

<b>Estructura</b>	Diseñada y fabricada por XCMG, hecha de acero de alta resistencia.
<b>Sistema hidráulico</b>	La bomba variable dual de gran desplazamiento se usa para elevación, abatimiento y telescópica, y la bomba de engranajes se usa para rotación; la válvula principal integra un módulo de suministro de aceite piloto y adopta un nuevo compensador de presión para lograr la combinación entre cualquier acción alta; -Radiador de aceite hidráulico refrigerado por aire, que reduce eficazmente la temperatura del aceite del sistema.
<b>Métodos de manipulación</b>	Control piloto hidráulico, regulación de velocidad continua, todos los movimientos de la grúa se controlan mediante dos manijas de control izquierda y derecha y un panel.
<b>Mecanismo de elevación principal</b>	Ajuste de velocidad mediante control hidráulico, accionado por el motor hidráulico a través del reductor de engranajes planetarios, incorporado con el freno normalmente cerrado y la válvula de equilibrio, y equipado con el tambor de ranura para cable. Funcionan por separado e independientemente del cabrestante secundario. Cabeza de cable de acero, montada directamente en una funda con manguito de cuña.
<b>Mecanismo de elevación auxiliar</b>	Ajuste de velocidad mediante control hidráulico, accionado por el motor hidráulico a través del reductor de engranajes planetarios, incorporado con el freno normalmente cerrado y la válvula de equilibrio, y equipado con el tambor de ranura para cable. Funcionan por separado e independientemente del cabrestante principal.
<b>Mecanismo de giro</b>	Rodamiento giratorio de bolas y engranajes de cuatro puntos de contacto de una hilera, mecanismo de giro simple, accionado por motor hidráulico a través de reductor de engranajes planetarios, freno normalmente cerrado incorporado, giro continuo de 360°, con control de potencia o función de deslizamiento libre, regulación de velocidad continua, manija con botón de bocina.
<b>Mecanismo de abatimiento</b>	Cilindro de basculación simple con válvula de equilibrio de basculación compensadora de carga, caída de basculación por gravedad.
<b>Cabina del operador</b>	Cabina de operación totalmente cerrada en acero, basculable hasta 20°, con amplio espacio, gran visibilidad y múltiples compartimentos de almacenamiento. Cristal de seguridad sin espacios muertos en el campo de visión y ventana frontal abrible. Puertas de cabina correderas push-pull, barandillas, estribos push-pulls, limpiaparabrisas delantero y superior. Revestimiento interior moldeado por inyección integral. Equipado con parasoles de la ventanilla delantera, ventanilla trasera y ventanilla lateral y el parasol de la ventanilla superior de doble capa. Asiento regulable con amortiguación mecánica y amplio espacio, doble luz LED interior y ventilador eléctrico. Equipado con limitador de par, panel de control HMI, pantalla de visualización, caja de reposabrazos, pedal de acelerador de potencia del motor, interruptor de arranque del motor, etc. Aire acondicionado con calefacción y refrigeración equipado como estándar.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Válvula de equilibrio hidráulica, válvula de alivio hidráulica, bloqueo hidráulico de dos vías, limitador de par, sensor de longitud, sensor de ángulo; protector de tres anillos para evitar que el cable se coloque en exceso; límite de altura fijado en la cabeza de la pluma para evitar que el cable se enrolle en exceso; espejo de control del cabrestante.
<b>Sistema eléctrico</b>	24V CC.
<b>Indicador de momento de carga</b>	Cuando el par real se aproxima a la sobrecarga, se emite una alarma audible y visual y se detiene automáticamente la acción peligrosa antes de la sobrecarga. Tiene las funciones de memoria de sobrecarga (caja negra) y autodiagnóstico de fallos.
<b>Contrapeso</b>	Peso total de 12 t, con 4 combinaciones de contrapesos.
<b>Gancho</b>	Gancho 60t, gancho 5t

# Especificaciones técnicas



## Estructura superior

### Pluma principal

5 secciones, estructura soldada tubular con sección transversal en forma de "U". Mecanismo telescópico con una fila de cables de doble cilindro  
Longitud de la pluma principal: 12,3m ~ 48m.

### Plumín fijo

El primer segmento del plumín tiene una estructura de celosía, el segundo segmento del plumín tiene una estructura de caja, con una extensión basada en varillas de tracción, ofrece tres ángulos fijos de instalación del plumín: 0°, 15°, 30°, y se almacena al lado de la pluma principal.  
Longitud del plumín: 9,5m, 16m.

### Polea simple a la punta de la pluma

Polea única, instalada en la parte superior de la pluma principal para la elevación con un solo cable de alambre de acero; el rendimiento de elevación es igual que la pluma principal, pero la capacidad de elevación máxima no excede 5t.

## Modelo y equipos opcionales



### Descripción de la función

**Estándar**

Brazo principal de 5 secciones de 48m, plumín fijo de 16m.

Nota: Sólo está disponible el modelo estándar para este producto.



### Descripción de la pieza

**Gancho**

Gancho de 40 t

**Conjunto del sistema de monitoreo**

Incluye supervisión del cabrestante, supervisión del acoplamiento del contrapeso y supervisión de la cabeza del brazo.


**Nivel**

Medir la nivelación de la grúa para garantizar la estabilidad y seguridad durante su instalación, calibración y operación.

**Registrador de datos**

Monitoreo y registro de los diversos parámetros de la grúa durante su funcionamiento.

# Peso

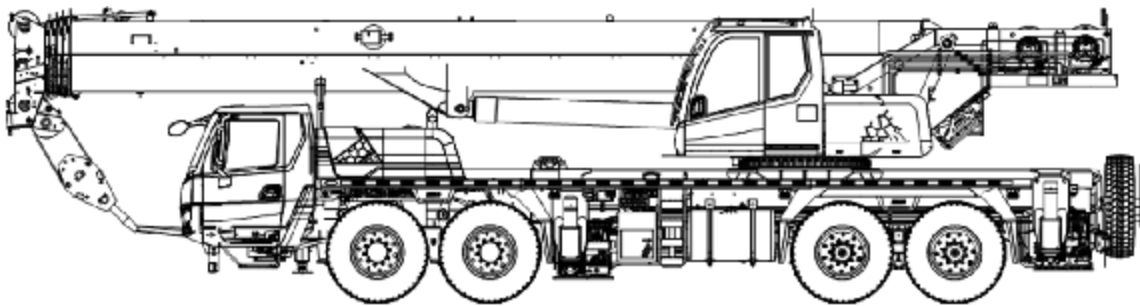
	1	2	3	4	Peso total
t	11,25	11,25	11,25	11,25	45 <sup>1)</sup>
t	12,6	12,6	15	15	55,2 <sup>2)</sup>

1) Estado de conducción en carretera

Superestructura: llevar gancho de 60 t, gancho de 5 t, brazo auxiliar y contrapeso de 1,8 t.

Estructura inferior: Lleva soporte para rueda de repuesto.

Velocidad máxima: 80 km/h.

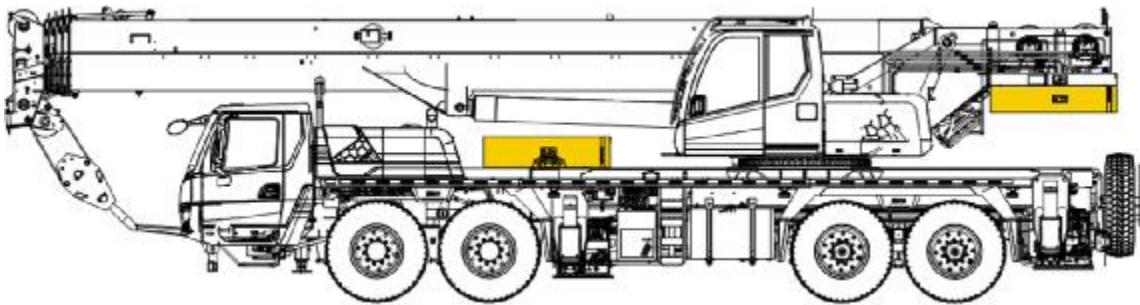


2) Estado de traslado con carga pesada


Superestructura: Llevar gancho de 60 t, gancho de 5 t, brazo auxiliar, contrapesos de 1,8 t + 5,2 t bajo la plataforma giratoria y contrapeso de 5 t en la parte delantera del chasis.

Estructura inferior: Lleva soporte para rueda de repuesto.

Velocidad máxima: 20 km/h.






## Peso










	Magnificación	Peso del gancho (kg)	Tamaño del gancho (mm)	Observación
60 t	12	520	477×572×1501	Solo gancho
40 t	8	360	430×504×1362	Solo gancho
5 t	1	100	300×300×535	Solo gancho

## Velocidad operativa

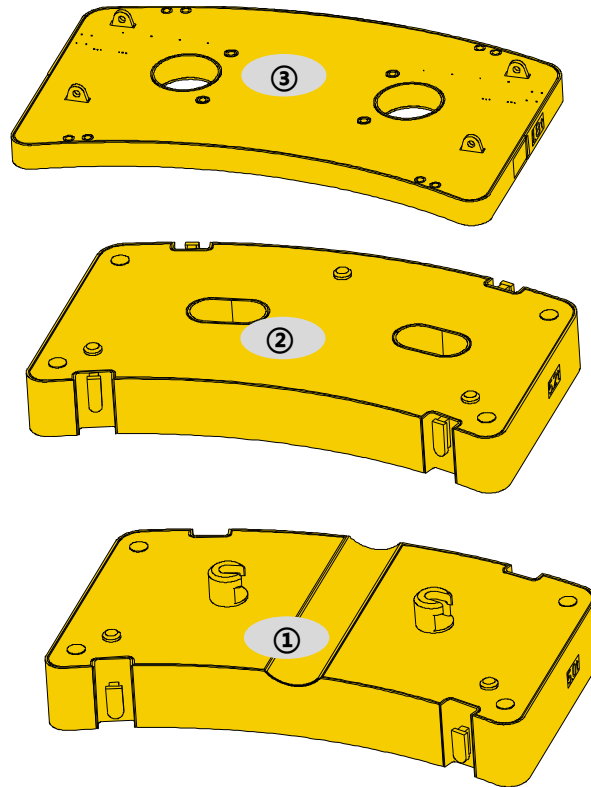



		
385/95R25	80	48%



				
	0-130m/min, cuerda simple, cuarto piso	50 kN	18 mm	222 m
	0-130m/min, cuerda simple, cuarto piso	50 kN	18 mm	140 m
	0-1,6 rpm			
	Aprox. 50s para la elevación de -1° a 80°			
	Aprox. 110s para la extensión de 12.3m a 48m			

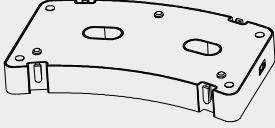
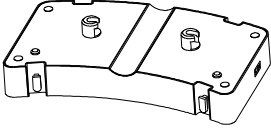
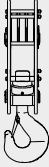
# Contrapeso



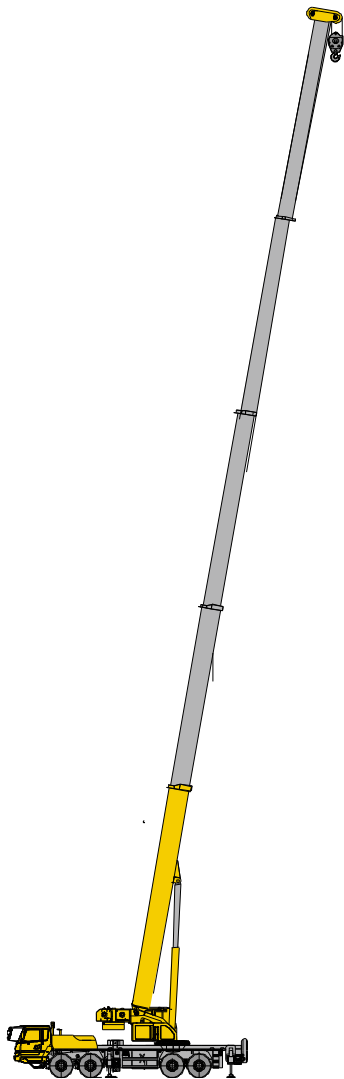
	①	②	③
Tamaño (L×A×H) mm	2790×1686×583	2790×1686×386	2790×1686×244
Peso t	5	5,2	1,8

Modo de condiciones operativas	12 t	7 t	6,8 t	1,8 t
Forma de combinación	①+②+③	②+③	①+③	③

## Dimensiones de componentes a transportar

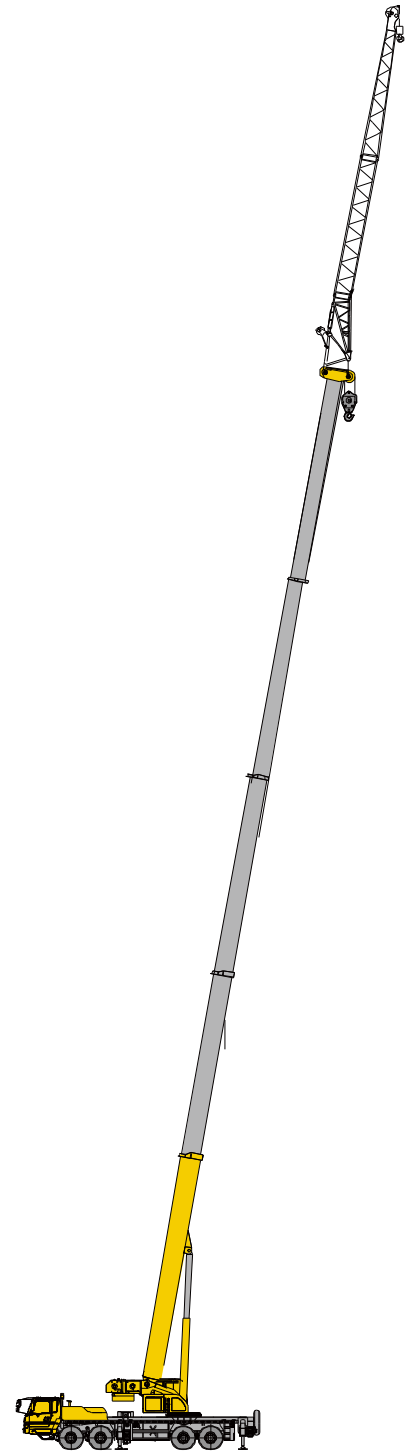
Nombre	Ilustración	Peso unitario (kg)	Cantidad	Dimensiones (mm)
Contrapeso ①		5000	1	2790×1686×583
Contrapeso ②		5200	1	2790×1686×386
Gancho de 40 t		360	1	430×504×1362

## Programas de combinación del soporte de pluma



**Pluma principal**




**T: 12,3 - 48 m**


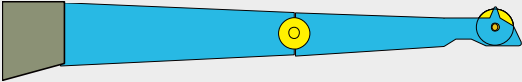


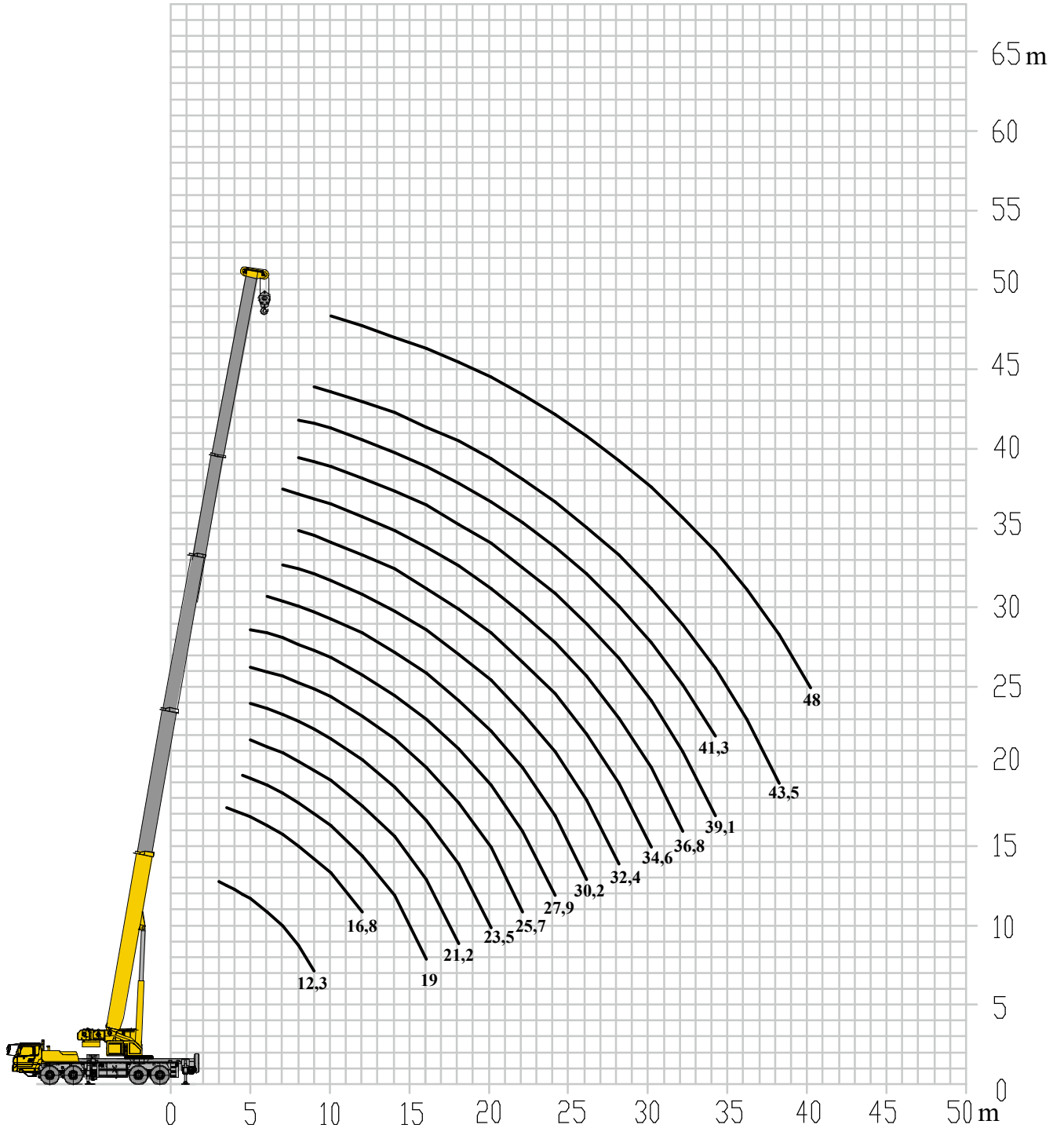
**Plumín**

**T: 48 m  
F: 9,5/16 m**

## Programas de combinación del soporte de pluma

Componentes	Tipo de estructura	Longitud (m)
Soporte de conexión		1,1
Primera sección del plumín		8,4
Segunda sección del plumín		6

Plumín – 9,5 m	
Plumín – 16 m	



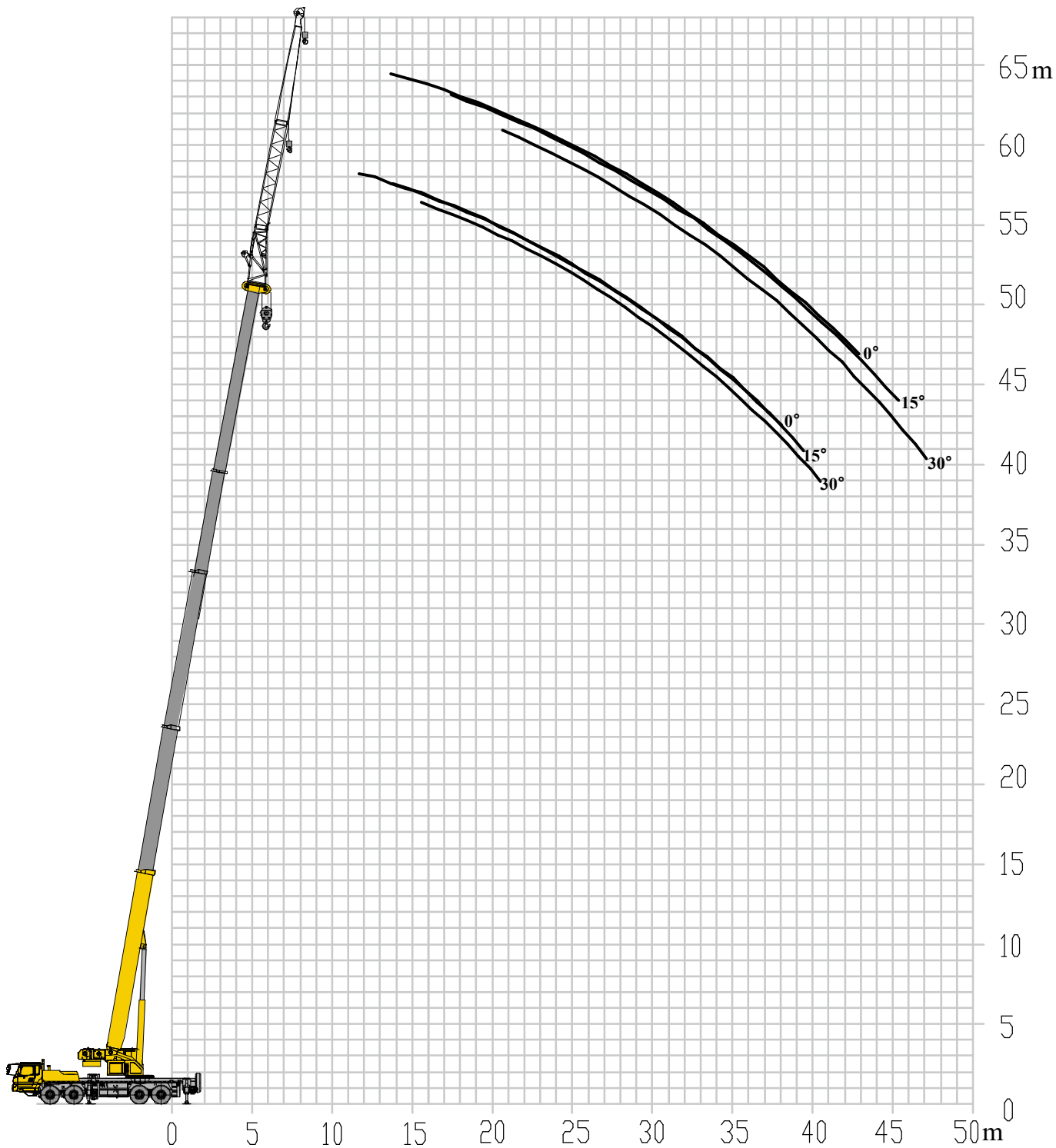
# Tabla de rendimiento de elevación

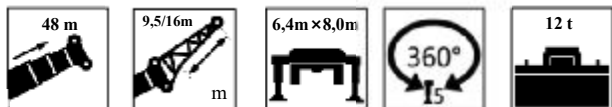
# Pluma principal



T 12,3-48,0 m



	12,3	16,8	19,0	21,2	23,5	25,7	27,9	30,2	32,4	34,6	36,8	39,1	41,3	43,5	48,0	
3	70,0															3
3,5	56,0	50,0														3,5
4	55,0	50,0														4
4,5	51,5	48,5	32,0													4,5
5	46,0	46,0	32,0	38,0	30,5	30,0	30,0									5
6	37,5	36,5	32,0	36,0	30,5	29,0	30,0	25,3								6
7	31,0	31,0	31,6	30,2	30,5	28,2	29,7	25,3	20,0	25,4						7
8	26,5	26,0	28,0	25,0	27,0	26,0	26,6	25,3	19,9	24,0	20,2	15,0	18,3			8
9	22,8	22,5	24,2	22,1	23,6	24,2	23,0	24,4	18,6	22,1	19,1	15,0	18,3	14,6		9
10		19,8	21,0	19,0	20,9	22,0	20,1	21,2	17,3	20,2	17,9	14,3	17,3	14,0	12,0	10
12		15,1	16,8	14,6	16,2	17,2	15,2	16,8	15,0	16,7	16,0	12,7	15,2	12,9	12,0	12
14			13,0	10,9	12,4	13,6	12,0	13,1	13,2	12,7	13,5	11,2	13,1	11,7	11,4	14
16			10,2	8,3	9,7	10,9	9,4	10,4	11,2	10,0	10,8	10,1	10,4	10,6	10,3	16
18				6,3	7,7	8,9	7,3	8,4	9,2	8,0	8,8	9,1	8,4	9,0	8,7	18
20					6,2	7,3	5,8	6,8	7,6	6,4	7,2	7,9	6,8	7,5	7,1	20
22						6,1	4,6	5,6	6,4	5,2	6,0	6,6	5,6	6,2	5,9	22
24							3,7	4,6	5,4	4,3	5,0	5,7	4,7	5,3	4,9	24
26								3,9	4,6	3,5	4,2	4,9	3,9	4,5	4,2	26
28									4,0	2,8	3,6	4,2	3,2	3,8	3,5	28
30										2,3	3,0	3,6	2,7	3,2	2,9	30
32											2,5	3,1	2,2	2,8	2,4	32
34												2,7	1,8	2,3	2,0	34
36														2,0	1,7	36
38														1,7	1,3	38
40															1,1	40





	9,5			16			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
80	5,0	4,5	2,7	3,6	2,3	1,4	80
78	5,0	4,2	2,5	3,2	2,1	1,3	78
75	5,0	3,8	2,3	3,0	1,9	1,2	75
72	4,8	3,5	2,1	3,0	1,7	1,1	72
70	4,5	3,3	2,0	2,8	1,6	1,0	70
65	3,8	3,0	2,0	2,4	1,5	0,9	65
60	2,6	2,5	2,0	2,0	1,4	0,8	60
55	1,9	1,8	1,7	1,4	1,3	0,7	55
50	1,3	1,2	1,2	1,0	0,9	0,6	50

## Principales parámetros técnicos

Categoría	Elemento	Unidad	parámetro	
<b>Dimensiones</b>	Dimensiones (L×W×H)	mm	15135×2800×3890	
	Distancia entre ejes	mm	1500+4700+1500	
	Distancia entre ruedas (frontal / trasera)	mm	2400/2336	
	Voladizo delantero/trasero	mm	2626/2487	
	Extensión hacia adelante/hacia atrás	mm	2322/0	
<b>Parámetros de peso</b>	Masa total máxima permitida	kg	45000	
	Cargas por eje	Eje 1	kg	11250
		Eje 2	kg	11250
		Eje 3	kg	11250
		Eje 4	kg	11250
<b>Parámetros cinéticos</b>	Modelo de motor	—	WP10HG400E670	
	Potencia/velocidad nominal	kW/(r/min)	294 /1900	
	Par de salida máx. / Velocidad de revolución	N.m/(r/min)	1900 /1200-1300	
<b>Parámetro de desplazamiento</b>	Velocidad máxima	km/h	80	
	Velocidad de conducción estable mín.	km/h	1,5~2,5	
	Diámetro mínimo de giro	m	≤20	
	El diámetro mínimo de giro del cabezal de la pluma	m	≤26,3	
	Distancia mínima al suelo	mm	280	
	Ángulo de aproximación	°	11	
	Ángulo de salida	°	16	
	Distancia de frenado (a la velocidad inicial de 30 km/h)	m	≤10	
	Máxima capacidad de ascenso	%	≥48	
	Consumo de combustible por cada 100 km	L	45	
<b>Ruido</b>	Ruido exterior durante la conducción acelerada	dB(A)	≤84	
	Ruido en el oído del conductor	dB(A)	≤90	








## Principales parámetros técnicos




Categoría	Elemento		Unidad	parámetro	
<b>Rendimiento principal</b>	Capacidad bruta máxima nominal de elevación		t	70	
	Rango de trabajo nominal mínimo		m	3	
	Radio de rotación en la cola de la plataforma giratoria	Contrapeso	mm	4160	
		Cabrestante auxiliar	mm	4110	
	Par de elevación máx.	Pluma básico	kN.m	2377	
		Pluma principal más larga	kN.m	1615	
		Pluma principal + plumín más largo	kN.m	953	
	Envergadura del estabilizador	Longitudinal	m	6,4	
		Transverso	m	8/5,6	
	Altura de elevación	Pluma básico	m	13	
		Pluma principal más larga	m	48,3	
		Pluma principal + plumín más largo	m	64,3	
	Longitud de la pluma	Pluma básico	m	12,3	
		Pluma principal más larga	m	48	
		Pluma principal + plumín más largo	m	64	
Ángulo de montaje del plumín		°	0, 15, 30		
<b>Parámetros de velocidad operativa</b>	Tiempo de elevación de la pluma de elevación		s	≤50	
	Tiempo de extensión completa de la pluma de elevación		s	≤110	
	Velocidad máxima de giro		r/min	≥1,6	
	El momento en que las piernas se retraen y se sueltan	Estabilizadores horizontales	Retracción	s	≤30
			Extensión	s	≤30
		Estabilizadores verticales	Retracción	s	≤40
			Extensión	s	≤45
Velocidad de elevación (cuerda simple, capa exterior, sin carga)	Mecanismo de elevación principal	m/min	≥130		
	Mecanismo de elevación auxiliar	m/min	≥130		
<b>Ruido</b>	Radiación externa		dB (A)	≤108	
	Posición del conductor		dB (A)	≤85	

# Símbolos

	Estructura superior		Pluma principal
	Capacidad nominal de elevación		Longitud de la pluma principal
	Contrapeso		Rango operativo
	Radio de giro del contrapeso de cambio		Altura de elevación de la Pluma principal
	Gancho		Ángulo de elevación de la pluma
	Magnificación		Sección alargada
	Combinación de longitudes de la pluma		Cabezal de la pluma independiente
	Velocidad del viento		Cabezal de la pluma sencilla
	Modelo		Plumín fijo
	Accesorios opcionales		Longitud del plumín fijo
	Longitud de la cuerda		Ángulo fijo de montaje del plumín
	Diámetro de la cuerda		Plumín basculante
	Fuerza de tracción máx. De un solo cable		Altura máxima de elevación
	Velocidad máxima de funcionamiento		Alcance máximo de trabajo
	Cabrestante principal		Superlevante
	Cabrestante auxiliar		Foque para energía eólica

# Símbolos

	Chasis
	Envergadura del estabilizador
	Neumático
	Carga de eje
	Gradeabilidad
	Velocidad de conducción
	Norma EN 13000

	Amplitud variable
	Extensión y retracción
	Rotación
	Giro de 360
	Giro de 360° con quinto estabilizador
	Trabajo lateral y trasero
	Trabaja por delante
	Operación justo atrás

## Precaución

1. Este manual es solo para referencia, y toda la información es únicamente para propósitos ilustrativos. No debe confiar en este manual para operar la grúa, y consulte el manual de instrucciones del producto para las instrucciones de operación correcta de la grúa.
2. Las unidades de capacidad de elevación que figuran en la tabla son toneladas métricas (t), que es la capacidad de elevación total máxima que puede garantizar la grúa sobre una superficie firme y horizontal con la longitud y amplitud actuales de la pluma, incluido el peso de los ganchos y separadores, que debe restarse del peso de los dispositivos mencionados al levantar pesos.
3. El rango de trabajo de la tabla es la distancia horizontal desde el peso de elevación hasta el eje de giro de la grúa cuando el peso de elevación está despegado del suelo.
4. Debe utilizarse en el rango de elevación de la pluma principal, incluso sin carga, para que el ángulo de elevación de la pluma principal no esté fuera de rango.
5. Sólo se permite trabajar con vientos de clase 5 (velocidad instantánea del viento 14,1 m/s, presión del viento 125 N/m<sup>2</sup>) o inferior.



**Dirección:** No. 68, Carretera de Gaoxin, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Ciudad de Xuzhou, Provincia de Jiangsu  
**Tel:** 86-516-83462242  
**Teléfono de supervisión de la calidad:** +86-516-87888268  
**Teléfono de repuestos:** +86-516-83461542  
**Código postal:** 221004  
**Sitio web:** [www.xcmg.com](http://www.xcmg.com)

**Línea directa de  
atención al cliente  
400-110-9999**

¡Está prohibida cualquier forma de reproducción ilegal!



Este documento no pertenece al contrato. En aras de la mejora continua del producto, nos reservamos el derecho de cambiar el modelo, parámetros y configuración del producto sin previo aviso. Las imágenes sirven únicamente de referencia, y prevalecerá el producto real. El producto que se muestra puede no ser estándar y algunos componentes deberán comprarse por separado. Se deben cumplir los reglamentos locales para la tramitación de licencias y la conducción en carretera.