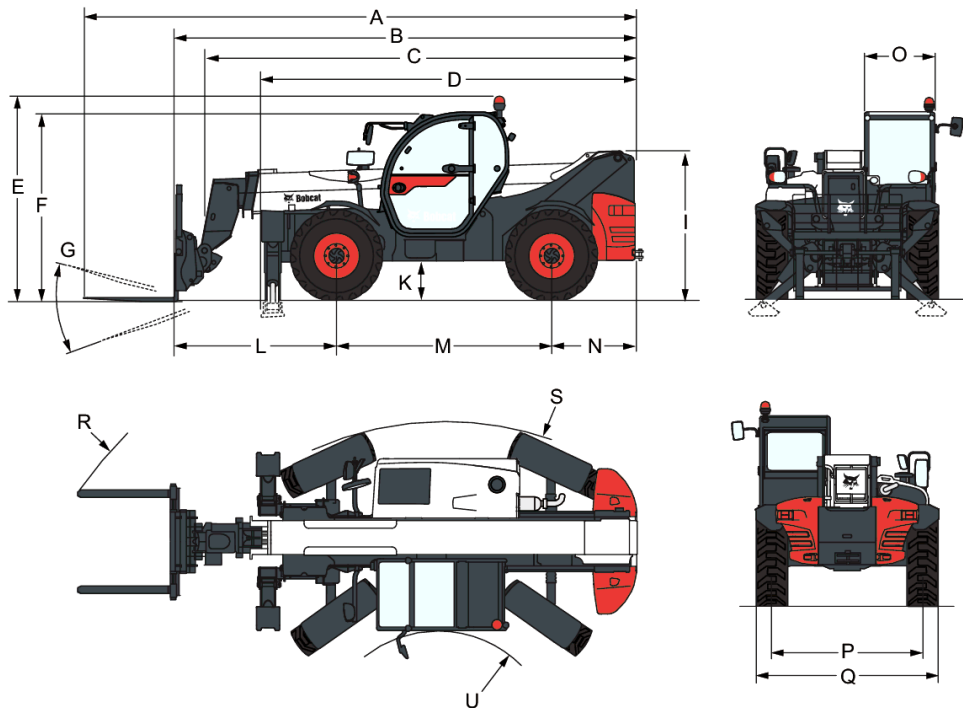


Dimensiones

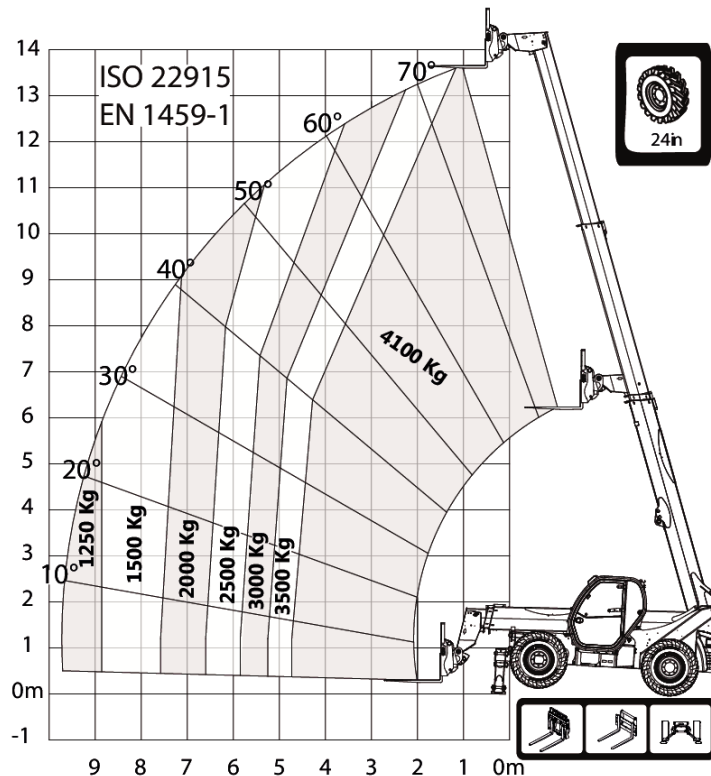
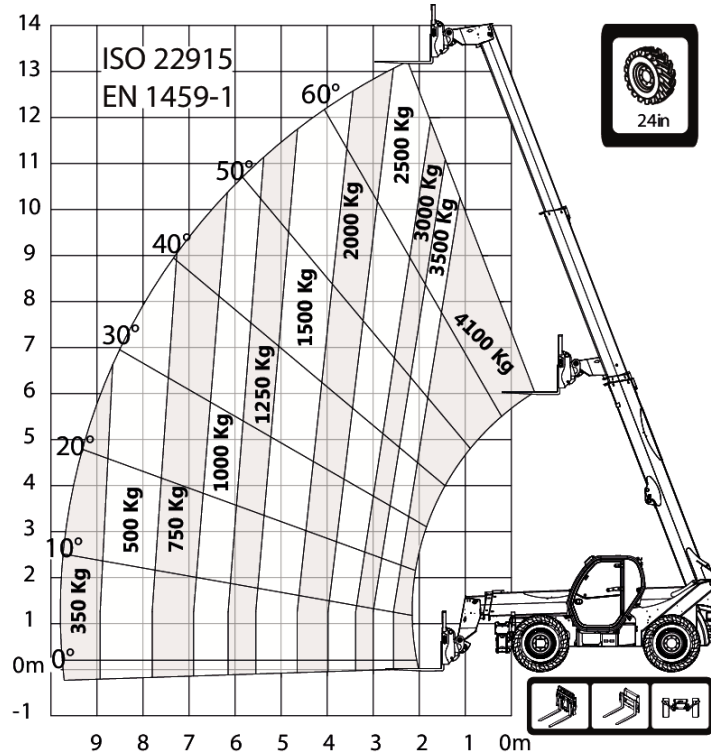


| | |
|--|-----------|
| (A) Longitud total (hasta la punta de las horquillas) | 7313.0 mm |
| (B) Longitud total (hasta la cara de las horquillas) | 6108.0 mm |
| (C) Longitud total (hasta el pasador del cabezal) | 5709.0 mm |
| (D*) Altura total (hasta los neumáticos delanteros de 24 pulg. / estabilizadores) (si están equipados) | 4950.0 mm |
| (E*) Altura total con neumáticos de 24 pulg. (con luces rotativas de posición) | 2673.0 mm |
| (F*) Altura total con neumáticos de 24 pulg. (con limpiaparabrisas para el techo) | 2520.0 mm |
| (I*) Altura hasta la parte posterior de la máquina con neumáticos de 24 pulg. | 1956.0 mm |
| (K*) Distancia libre sobre el suelo con neumáticos de 24 pulg. | 509.0 mm |
| (L) Longitud - Desde el eje delantero hasta la cara de las horquillas | 2151.0 mm |
| (M) Distancia entre ejes | 2850.0 mm |
| (N) Longitud - Desde el eje trasero hasta la parte trasera de la máquina | 1107.0 mm |
| (O) Anchura exterior de la cabina del conductor | 930.0 mm |
| (P) Anchura de la oruga | 1992.0 mm |
| (Q) Anchura con neumáticos de serie | 2418.0 mm |
| (S*) Radio de giro externo con neumáticos de 24 pulg. (en los neumáticos) | 4150.0 mm |
| (U*) Radio de giro interno con neumáticos de 24 pulg. cabina | 1519.0 mm |
| (R*) Radio de giro externo con neumáticos de 24 pulg. (con horquillas espaciadas 1040 mm ext.) | 5745.0 mm |
| (G) Ángulo de rotación del bastidor | 124.0° |

Manipulador telescópico T41-140SLP 100 V Serie R

Telescópicos
Especificaciones

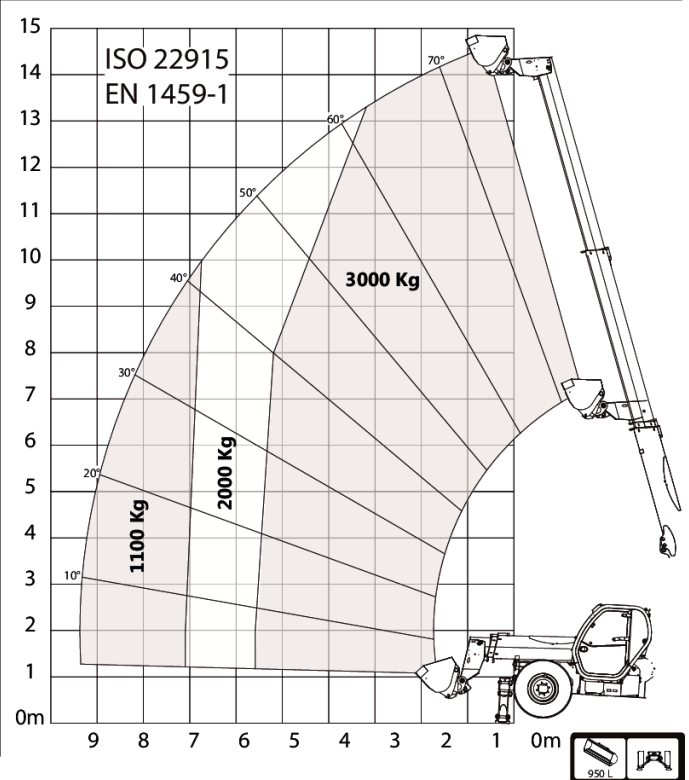
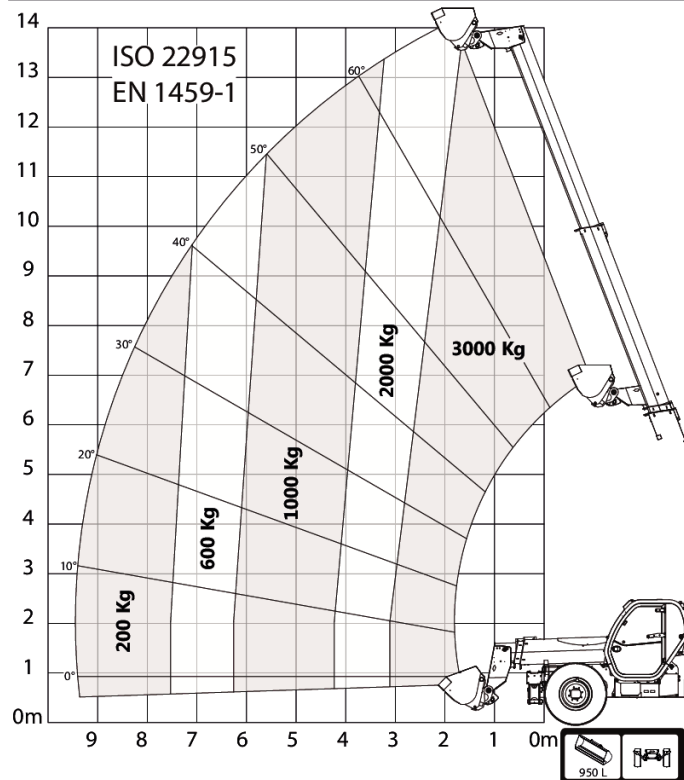
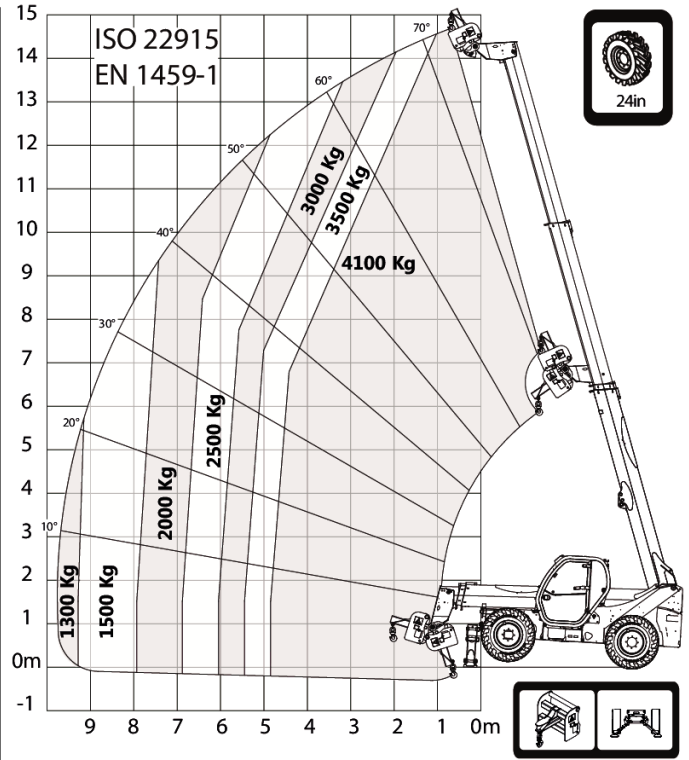
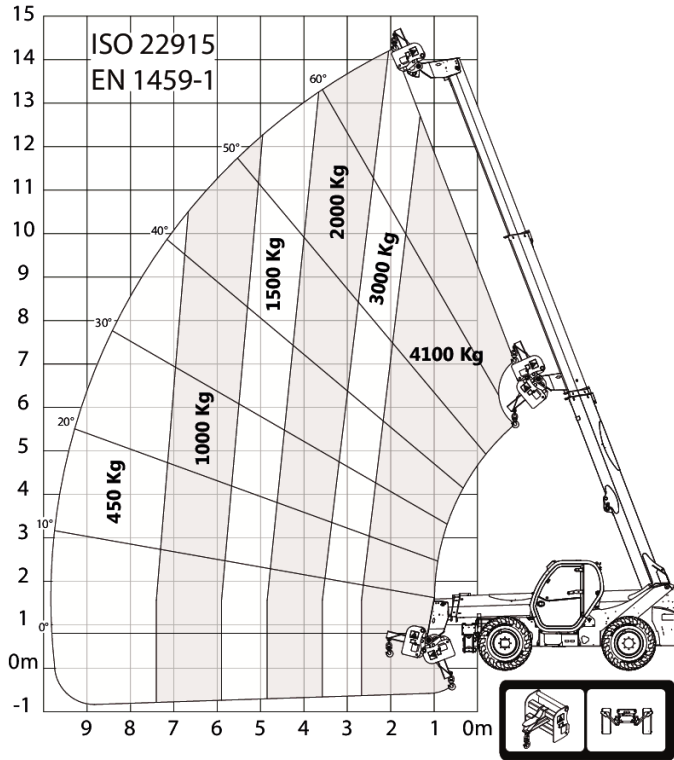
Gráficos de carga



Manipulador telescópico T41-140SLP 100 V Serie R

Telescopic
Especificaciones

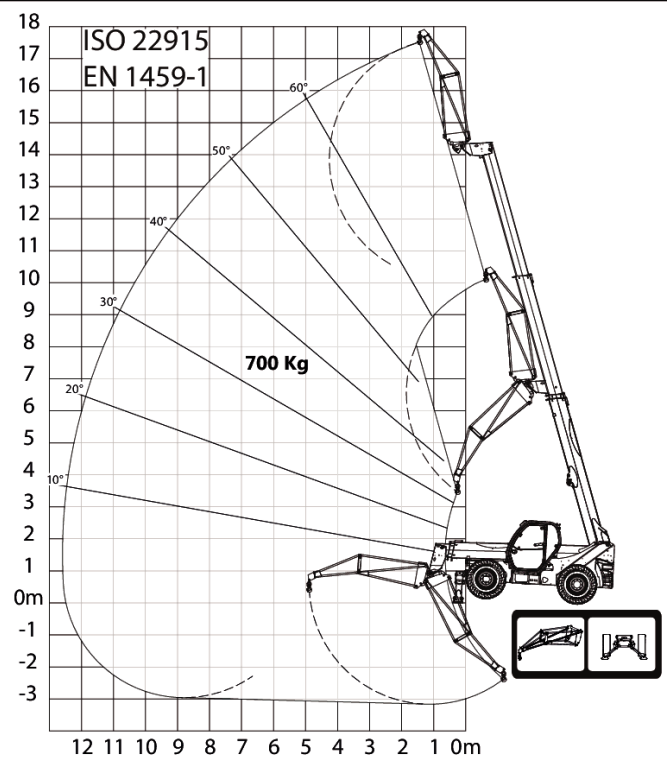
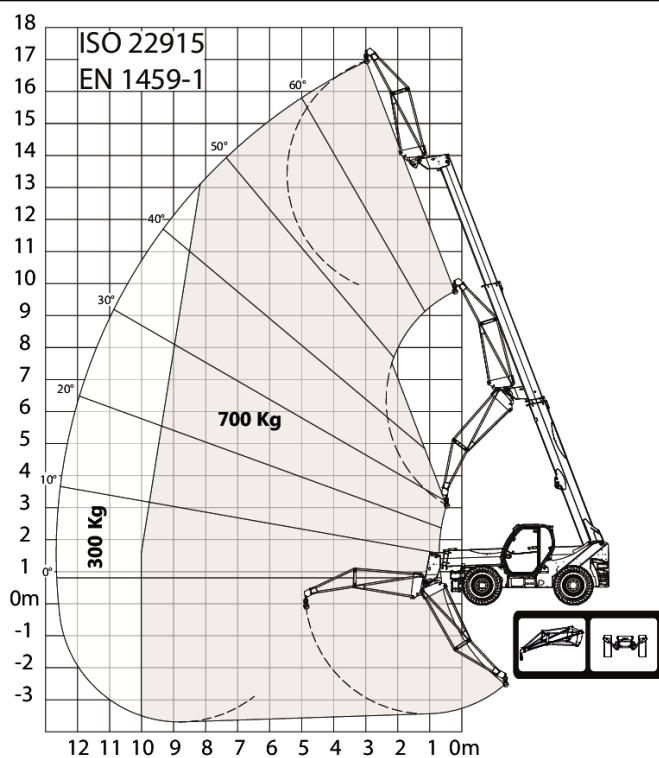
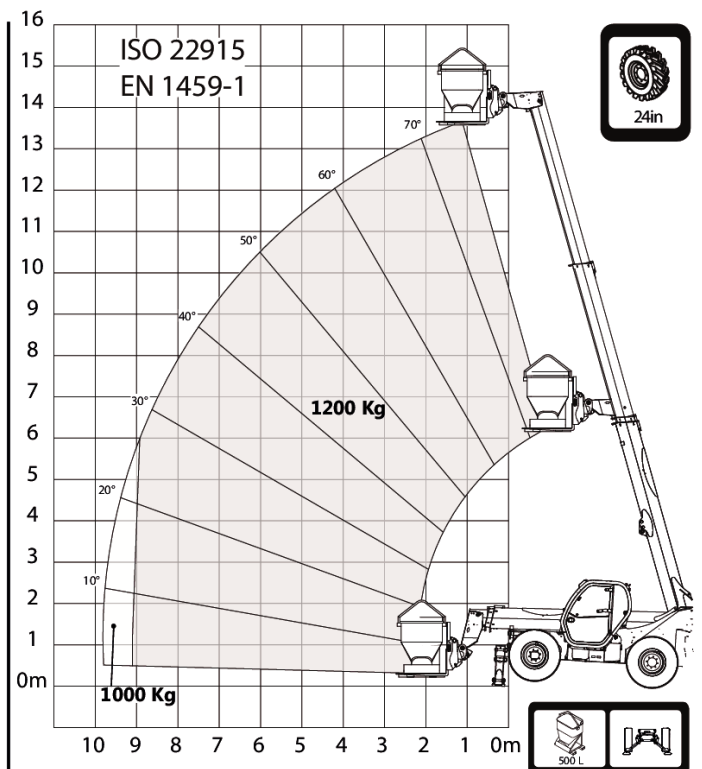
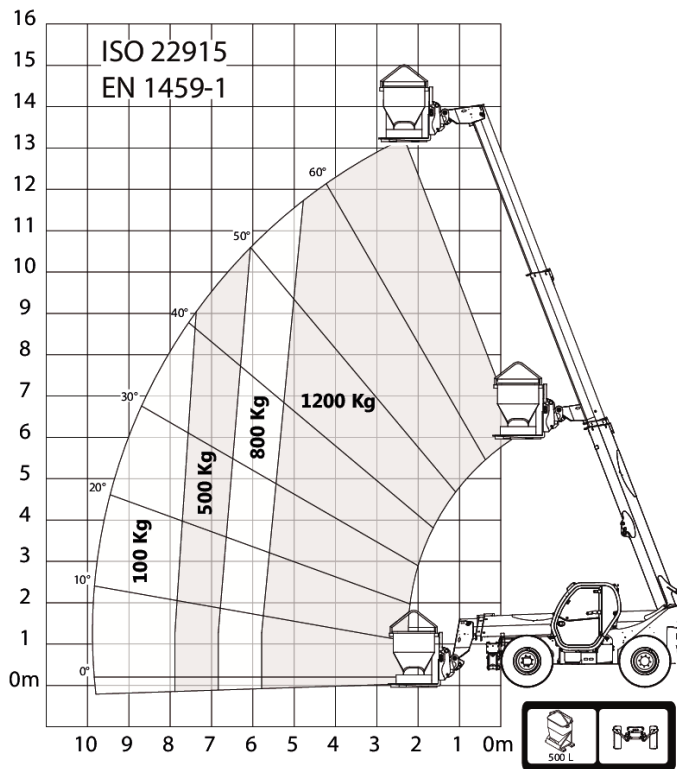
Gráficos de carga



Manipulador telescópico T41-140SLP 100 V Serie R

Telescópicos
Especificaciones

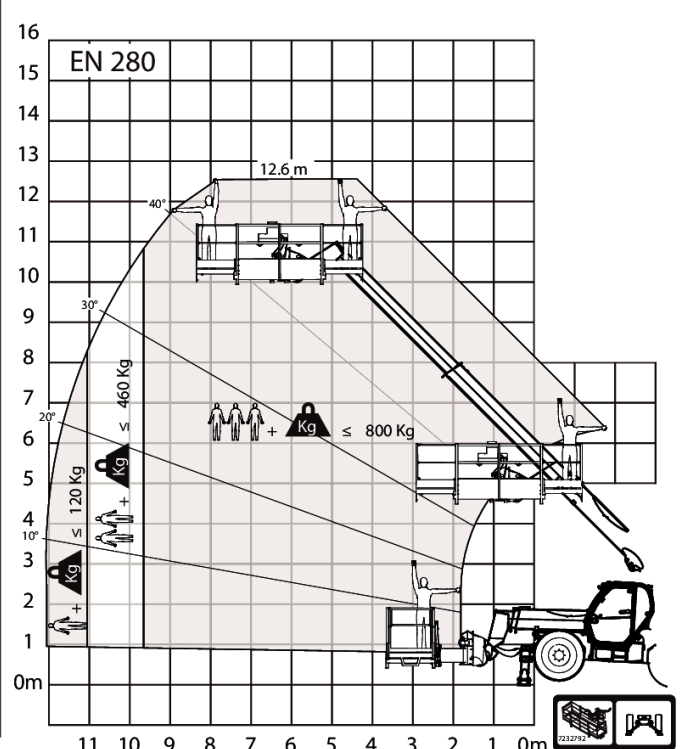
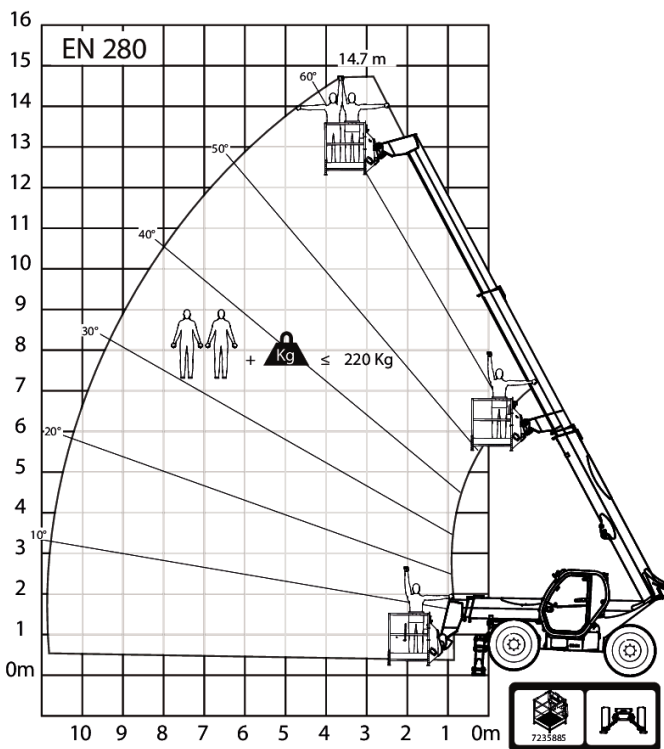
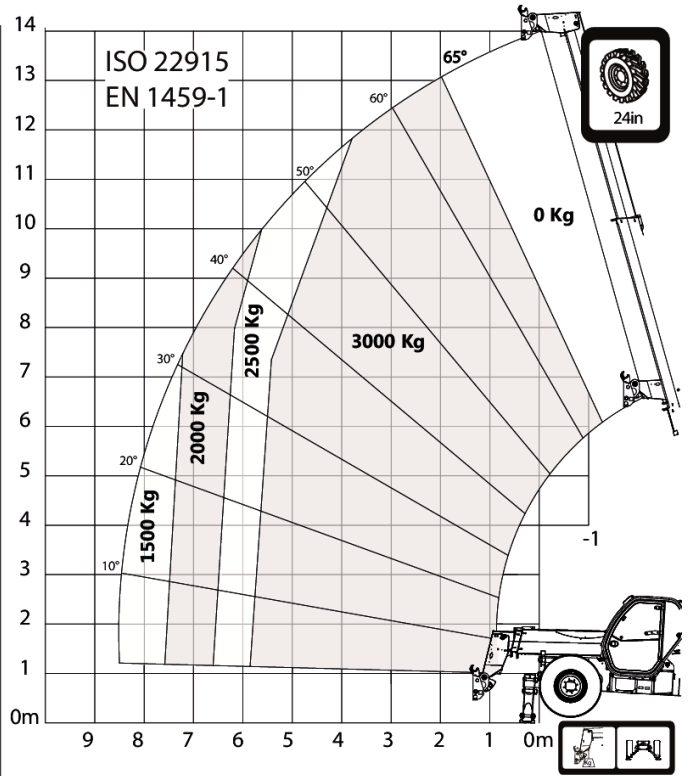
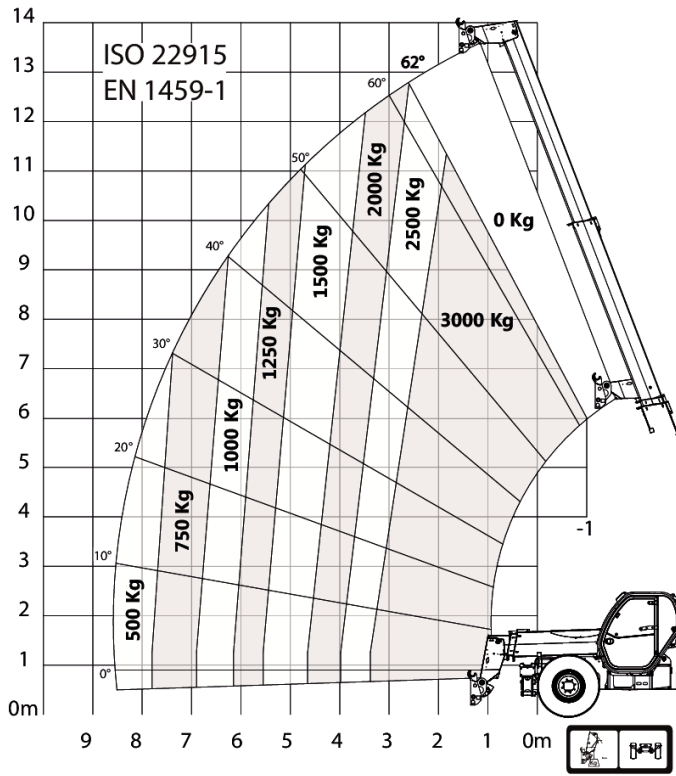
Gráficos de carga



Manipulador telescópico T41-140SLP 100 V Serie R

Telescópicos
Especificaciones

Gráficos de carga



Manipulador telescópico T41-140SLP 100 V Serie R

Telescópicos
Especificaciones

Prestaciones

| | |
|---|------------|
| Fuerza de arranque de inclinación | 12300 daN |
| Tiro de la barra de tiro (neumáticos de 24") | 4900 daN |
| Habilidad de ascenso de pendientes máx. (neumáticos de 24") | 29.0° |
| Habilidad de ascenso de pendientes máx. con carga nominal (neumáticos de 24") | 20.0° |
| Capacidad nominal | 4100 kg |
| Capacidad (a máxima altura con neumáticos) | 2500 kg |
| Capacidad con alcance máx. (neumáticos de 24") | 1250 kg |
| Capacidad con altura máx. con estabilizadores | 3500 kg |
| Capacidad con alcance máx. con estabilizadores | 1000 kg |
| Altura de elevación (neumáticos de 24") | 13300.0 mm |
| Altura de elevación con estabilizadores (neumáticos de 24") | 13656.0 mm |
| Máximo alcance (neumáticos de 24") | 9449.0 mm |
| Alcance máx. con estabilizadores (neumáticos de 24") | 9720.0 mm |
| Alcance a la altura máxima con neumáticos (neumáticos de 24") | 2087.0 mm |
| Nivelación - Ángulo de elevación de la pluma < 50° | 4.0° |
| Nivelación - Ángulo de elevación de la pluma > 50° | 2.0° |
| Desplazamiento lateral - Pluma bajada replegada | 250.0 mm |
| Desplazamiento lateral - Pluma en alcance máx. extendida | 800.0 mm |
| Desplazamiento lateral - Pluma subida 50° replegada | 850.0 mm |
| Desplazamiento lateral - Pluma subida 50° extendida | 1900.0 mm |
| Desplazamiento lateral - Ángulo máx. de la pluma extendida | 1050.0 mm |

Tiempos de ciclo

| | |
|------------------------|--------|
| Elevación de la pluma | 14.0 s |
| Descenso de la pluma | 8.5 s |
| Extensión de la pluma | 20.5 s |
| Retracción de la pluma | 13.0 s |
| Llenado | 5.0 s |
| Vaciado | 4.5 s |

Pesos

| | |
|--|---------|
| Peso sin carga (neumáticos de 24") | 9770 kg |
| Peso operativo sin carga (neumáticos de 24") | 9970 kg |
| Peso operativo sin carga en el eje delantero (neumáticos de 24") | 4010 kg |
| Peso operativo sin carga en el eje trasero (neumáticos de 24") | 5960 kg |
| Presión máx. sobre el suelo con neumáticos y suelo duro | 13.0 |
| Presión máx. sobre el suelo en los estabilizadores | 13.0 |

Motor

| | |
|---------------|----------------|
| Marca/modelo | Bobcat D34 |
| Carburante | DIÉSEL |
| Refrigeración | ANTICONGELANTE |

Manipulador telescópico T41-140SLP 100 V Serie R

Telescópicos
Especificaciones

| | |
|------------------------------|---|
| Potencia nominal (ISO 14396) | 74.0 kW |
| Velocidad nominal | 2400.0 RPM |
| Par máximo a 1400 rpm | 430.0 Nm |
| Número de cilindros | 4.0 |
| Cilindrada | 3.41 L |
| Diámetro interior | 98.0 mm |
| Carrera | 113.0 mm |
| Lubricación | Presión de la bomba de engranajes |
| Ventilación del cigüeñal | Ventilación cerrada |
| Filtro de aire | Cartucho de papel seco recambiable con dispositivo de seguridad |
| Encendido | Compresión diésel |

Sistema eléctrico

| | |
|-------------------|--------|
| Alternador | 140 A |
| Batería | 110.0 |
| Motor de arranque | 2.7 kW |

Sistema hidráulico

| | |
|---|--|
| Tipo de bomba | Bomba de engranajes con válvula detectora de carga |
| Capacidad de la bomba | 100.00 L/min |
| Ajuste de presión de la válvula de alivio | 250.00 bar |
| Tipo de distribuidor | Centro abierto con tecnología de uso compartido de caudal y compensación de caudal |
| Espec. del filtro hidráulico | Filtración completa del caudal |
| Caudal auxiliar delantero | 65.00 L/min |

Sistema tracción

| | |
|--------------------|---|
| Transmisión | Sistema hidrostático con regulación electrónica |
| Tracción principal | Motor hidrostático |

Tracción

| | |
|---|------------------------|
| Neumáticos estándar | 400/80-24 / 20PR TM R4 |
| Velocidad máx. - modo tortuga (24" / 20") | 8,5 / 7 |
| Velocidad máx. - modo conejo (24" / 20") | 30 / 26 |

Neumáticos opcionales

MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL

Frenos

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Freno del motor | Hidrostático |
| Freno de estacionamiento y emergencia | Freno pasivo |
| Freno de servicio | Discos inmersos en aceite |

Dirección

| | |
|------------------------|---|
| Bomba de dirección | Válvula de prioridad en la bomba |
| Modalidad de dirección | 2 wheel steering / 4 wheel steering / Crab-steering |

Manipulador telescópico T41-140SLP 100 V Serie R

Telescópicos
Especificaciones

Capacidades de fluido

| | |
|--|----------|
| Ejes delantero/trasero | 8,3/9,3 |
| Caja de engranajes | 0.80 L |
| Sistema de refrigeración con calefacción | 14.50 L |
| Aceite del motor con filtro | 12.60 L |
| Depósito de carburante | 145.00 L |
| Depósito de AdBlue® | 22.40 L |
| Depósito hidráulico | 76.00 L |
| Sistema hidráulico | 157.00 L |

Especificaciones de fluido

| | |
|--|--|
| Refrigerante | Mezcla de etilenglicol 50:113 |
| Aceite del motor | "ACEA E7/9 API CJ-4 o superior Viscosidad: -30 a 40 °C: SAE 0W30 -20 a 40 °C: SAE 5W30 -15 a 40 °C: SAE 10W30" |
| Carburante | "Carburante diésel con contenido bajo en azufre - EN 590: 2013 -ASTM D975C-15 Grado 1D o 2D S15" |
| Líquido de frenos | Ninguno. Los frenos utilizan la presión del sistema hidráulico |
| Aceite hidráulico | MS68 |
| Temperatura del aceite | ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR |
| Grasa para bisagras y deslizadores de la pluma | TOTAL MULTIS EP2 |

Mandos

| | |
|---|--|
| Motor | Regulador de régimen del motor electrónico |
| Arranque | Arranque y parada por llave de contacto. |
| Sistema auxiliar delantero | Rueda moleteada variable en el joystick |
| Elevación/bajada de la pluma | Joystick electrónico |
| Extensión/retracción de la pluma | Rueda moleteada variable en el joystick |
| Freno de servicio | Disco húmedo múltiple, activado por pedal, en el eje delantero |
| Freno secundario | Freno pasivo |
| Freno de estacionamiento | Freno pasivo |
| Dirección | Dirección hidráulica proporcional, mediante un volante convencional |
| Gama de velocidades y accionamiento de avance/retroceso | Interruptor para el motor hidrostático e interruptor en el joystick o palanca para FNR |
| Modalidades de dirección | Botón y pantalla para selección |
| Descarga de presión del sistema auxiliar | Acoplador estándar + liberación de presión en el carrete del distribuidor |
| Modo económico | Interruptor de modo Eco |
| Modo SHS | Interruptor de modo SHS |

Instrumentos

Instrumentos

- Indicadores
 - Régimen del motor
 - Horas totales de funcionamiento
 - Horas de trabajo
 - Ángulo de la pluma
 - Velocidad del vehículo
 - Indicador de carburante
 - Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- Indicadores
 - Estado de la alineación de ruedas delanteras y traseras en pantalla
 - Luz de carretera
 - Luz de cruce
 - Luces de posición
 - Giro a derecha e izquierda
 - Giro del remolque
 - Freno de estacionamiento
 - Nivel de estabilidad longitudinal
 - Limpiaparabrisas
 - Work lights
 - Luz de advertencia parpadeante
 - Luces de advertencia de peligro
 - Selección de velocidad de marchas
 - Bloqueo de la función hidráulica
 - Luces de niebla traseras
 - Ventilador del calefactor
 - Temperatura excesiva del aceite hidráulico
 - Temperatura excesiva del refrigerante del motor
 - Presión de aceite baja
 - La batería no se carga
 - Alarma de estabilidad longitudinal

Facilidad de mantenimiento

Facilidad de mantenimiento

- Access through the side engine cover and access panel:
 - Air cleaner
 - Fuel filter
 - Engine oil filter
 - Engine oil dipstick
 - Starter
 - Alternator
- Acceso dentro de la cabina:
 - Glass washer fluid
 - Fuses, diodes and relays
 - ISL control box

Aspectos ambientales

| | |
|---|-----------------------|
| Potencia sonora para el operador (LpA) (EN 12053) | 75 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica (LwA) | 106 dB(A) |
| Vibración del cuerpo completo (EN 13059) | 1.00 ms ⁻² |

Seguridad

| | |
|--|--|
| Cinturón de seguridad, estándar | Debe estar siempre abrochado cuando maneje la máquina "Cabina del operador cerrada. Estructura protectora contra el vuelco (ROPS) conforme a SAE-J1040 e ISO 3471, y estructura protectora contra la caída de objetos (FOPS) conforme a SAE-J1043 e ISO 3449". |
| Cabina de operador completamente cerrada. Estándar | |
| Tope de la pluma, estándar | Utilizar para el mantenimiento si la pluma se encuentra izada |
| Freno de estacionamiento, estándar | Accionar siempre el freno antes de abandonar la máquina |
| Agarraderas, estándar | "Utilizar siempre para subir y bajar del manipulador telescópico" |
| Ventanilla trasera, estándar | Salida de emergencia |
| Luces de trabajo delanteras y traseras, estándar | Para trabajar en lugares cubiertos o con poca luz |
| Alarma de marcha atrás, estándar | "Para trabajos con escasa visibilidad. La alarma suena cuando se trabaja marcha atrás". |
| Gráficos de capacidad de carga nominal, estándar | "Se guardan en la cabina. Proporciona las capacidades nominales de elevación para cargas e implementos". |
| Botón de emergencia, estándar | Apaga el motor y bloquea los movimientos de la pluma. |