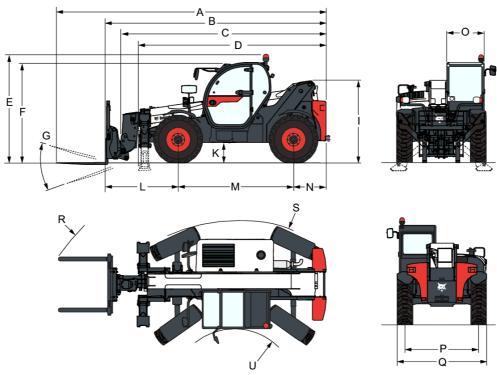


Telescopics
Especificaciones

Dimensiones

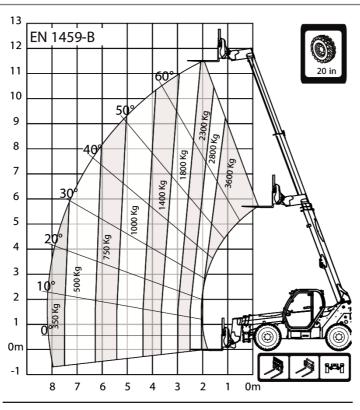


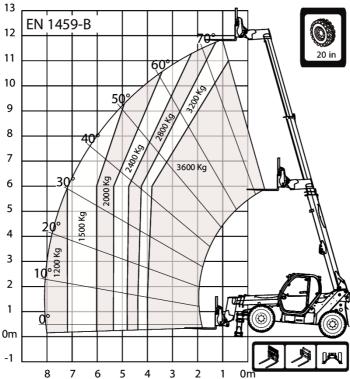
	O Company of the comp	
(A)	Longitud total (hasta la punta de las horquillas)	6647.0 mm
(B)	Longitud total (hasta la cara de las horquillas)	5442.0 mm
(C)	Longitud total (hasta el pasador del cabezal)	5287.0 mm
(D)	Altura total (hasta los neumáticos delanteros / estabilizadores (si están equipados)	4660.0 mm
(E)	Altura total (con luz giratoria)	2584.0 mm
(F)	Altura total (con limpiaparabrisas del techo)	2430.0 mm
(I)	Altura en la parte posterior de la máquina	1941.0 mm
(K)	Distancia libre sobre el suelo	415.0 mm
(L)	Longitud - Desde el eje delantero hasta la cara de las horquillas	1793.0 mm
(M)	Distancia entre ejes	2850.0 mm
(N)	Longitud - Desde el eje trasero hasta la parte trasera de la máquina	799.0 mm
(O)	Anchura exterior de la cabina del conductor	930.0 mm
(P)	Anchura de la oruga	1862.0 mm
(Q)	Anchura con neumáticos de serie	2264.0 mm
(S)	Radio de giro externo (en los neumáticos)	3765.0 mm
(U)	Radio de giro interno (cabina)	1245.0 mm
(R)	Radio de giro externo (con horquillas espaciadas 1.040 mm ext.)	5341.0 mm
(G)	Ángulo de rotación del bastidor	143.0°



Telescopics
Especificaciones

Gráficos de carga

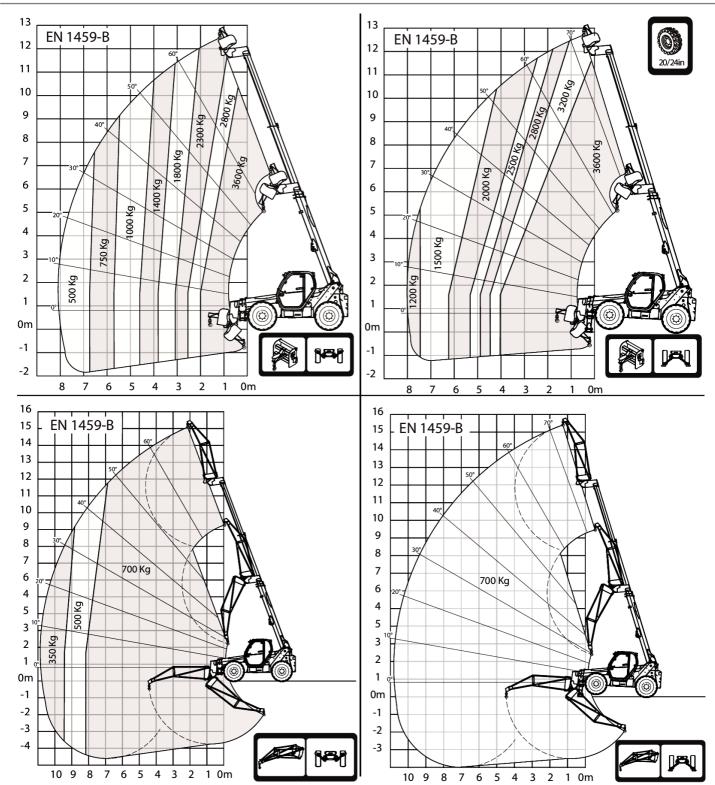






Telescopics
Especificaciones

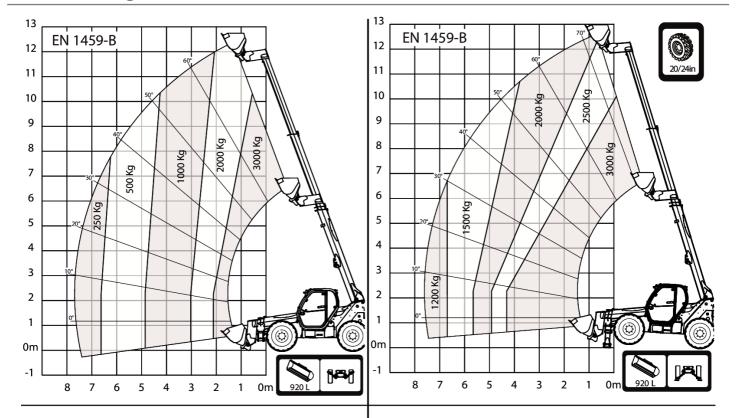
Gráficos de carga





Telescopics
Especificaciones

Gráficos de carga





Telescopics
Especificaciones

Prestaciones

Fuerza de arranque de inclinación	7800 daN
Tiro de la barra de tiro (neumáticos de 20")	5700 daN
Tiro de la barra de tiro (neumáticos de 24")	4900 daN
Habilidad de ascenso de pendientes máx. (neumáticos de 20")	33.0°
Habilidad de ascenso de pendientes máx. (neumáticos de 24")	33.0°
Habilidad de ascenso de pendientes máx. con carga nominal (neumáticos de 20")	28.0°
Habilidad de ascenso de pendientes máx. con carga	24.0°
nominal (neumáticos de 24")	2600 kg
Capacidad nominal	3600 kg
Capacidad (a máxima altura con neumáticos)	2300 kg
Capacidad con alcance máx. (neumáticos de 20")	350 kg
Capacidad con alcance máx. (neumáticos de 24")	350 kg
Capacidad con altura máx. con estabilizadores	3200 kg
Capacidad con alcance máx. con estabilizadores	1200 kg
Altura de elevación (neumáticos de 20")	11529.0 mm
Altura de elevación (neumáticos de 24")	11613.0 mm
Altura de elevación con estabilizadores (neumáticos de 20")	11852.0 mm
Altura de elevación con estabilizadores (neumáticos de 24")	11860.0 mm
Máximo alcance (neumáticos de 20")	8193.0 mm
Máximo alcance (neumáticos de 24")	8102.0 mm
Alcance máx. con estabilizadores (neumáticos de 20")	8120.0 mm
Alcance máx. con estabilizadores (neumáticos de 24")	8030.0 mm
Alcance a la altura máxima con neumáticos (neumáticos	1940.0 mm
de 20")	
Alcance a la altura máxima con neumáticos (neumáticos de 24")	1849.0 mm
Nivelación - Ángulo de elevación de la pluma< 50°	6.0°
Nivelación - Ángulo de elevación de la pluma > 50°	2.0°
Tiempos de ciclo	
Elevación de la pluma	11.0 s
Descenso de la pluma	6.0 s
Extensión de la pluma	13.5 s
Retracción de la pluma	8.0 s
Llenado	4.5 s
Vaciado	4.0 s
Pesos	
Peso sin carga (neumáticos de 20")	8080 kg
Peso operativo sin carga (neumáticos de 20")	8270 kg
Peso operativo sin carga en el eje delantero (neumáticos	3720 kg
de 20") Peso operativo sin carga en el eje trasero (neumáticos de 20")	4550 kg



Telescopics Especificaciones

Peso sin carga (neumáticos de 24")	8180 kg
Peso operativo sin carga (neumáticos de 24")	8370 kg
Peso operativo sin carga en el eje delantero (neumáticos	3770 kg
de 24")	5. · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Peso operativo sin carga en el eje trasero (neumáticos de	4600 kg
24")	3
Presión máx. sobre el suelo con neumáticos y suelo duro	11.0
Presión máx. sobre el suelo en los estabilizadores	11.0
Motor	
Marca/modelo	Bobcat D34
Carburante	DIÉSEL
Refrigeración	ANTICONGELANTE
Potencia nominal (ISO 14396)	74.0 kW
Velocidad nominal	2400.0 RPM
Par máximo a 1400 rpm	430.0 Nm
Número de cilindros	4.0
Cilindrada	3.41 L
Diámetro interior	98.0 mm
Carrera	113.0 mm
Lubricación	Presión de la bomba de engranajes
Ventilación del cigüeñal	Ventilación cerrada
Filtro de aire	Cartucho de papel seco recambiable con dispositivo de
	seguridad
Encendido	Compresión diésel
Sistema eléctrico	
Alternador	140 A
Batería	110.0
Motor de arranque	2.7 kW
Sistema hidráulico	
Tipo de bomba	Bomba de engranajes con válvula detectora de carga
Capacidad de la bomba	100.00 L/min
Ajuste de presión de la válvula de alivio	250.00 bar
Tipo de distribuidor	Centro abierto con tecnología de uso compartido de
Tipo de distribuidor	caudal y compensación de caudal
Espec. del filtro hidráulico	Filtración completa del caudal
Caudal auxiliar delantero	65.00 L/min
	65.56 E/IIIII
Sistema tracción	
Transmisión	Sistema hidrostático con regulación electrónica
Tracción principal	Motor hidrostático
Tracción	
Neumáticos estándar	405/70-20 16PR TM R4
Velocidad máx modo tortuga (24" / 20")	8,5 / 7
	-,-

30 / 26

Velocidad máx. - modo conejo (24" / 20")



Telescopics
Especificaciones

N.I. /41		
Naumaticae	Oncionalos	2
Neumáticos	Obcidiales	Э.

CAMSO 400/80-24 / 20PR TM R4
MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9

Frenos

Freno del motor Hidrostático Freno de estacionamiento y emergencia Freno pasivo

Freno de servicio Discos inmersos en aceite

Dirección

Bomba de dirección Válvula de prioridad en la bomba

Modalidad de dirección 2 wheel steering / 4 wheel steering / Crab-steering

Capacidades de fluido

Ejes delantero/trasero 8,2/9,1 Caja de engranajes 0.80 L Sistema de refrigeración con calefacción 14.50 L Aceite del motor con filtro 12.60 L Depósito de carburante 130.00 L Depósito de AdBlue® 22.40 L Depósito hidráulico 69.00 L Sistema hidráulico 121.00 L

Especificaciones de fluido

Refrigerante Mezcla de etilenglicol 50:93

Aceite del motor "ACEA E7/9 API CJ-4 o superior Viscosidad: -30 a 40

°C: SAE 0W30 -20 a 40 °C: SAE 5W30 -15 a 40 °C: SAE

10W30"

Carburante "Carburante diésel con contenido bajo en azufre - EN 590:

2013 -ASTM D975C-15 Grado 1D o 2D S15"

Líquido de frenos Ninguno. Los frenos utilizan la presión del sistema

hidráulico

Aceite hidráulico MS68

Temperatura del aceite ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

Grasa para bisagras y deslizadores de la pluma TOTAL MULTIS EP2

Mandos

Motor Regulador de régimen del motor electrónico Arranque Arranque y parada por llave de contacto. Sistema auxiliar delantero Rueda moleteada variable en el joystick

Elevación/bajada de la pluma

Joystick electrónico

Extensión/retracción de la pluma

Rueda moleteada variable en el joystick

Freno de servicio Disco húmedo múltiple, activado por pedal, en el eje

Freno secundario Freno pasivo Freno de estacionamiento Freno pasivo

Dirección Dirección hidráulica proporcional, mediante un volante

convencional



Telescopics
Especificaciones

Gama de velocidades y accionamiento de avance/retroceso Modalidades de dirección Descarga de presión del sistema auxiliar

Modo económico Modo SHS Interruptor para el motor hidrostático e interruptor en el joystick o palanca para FNR
Botón y pantalla para selección
Acoplador estándar + liberación de presión en el carrete del distribuidor
Interruptor de modo Eco
Interruptor de modo SHS

Instrumentos

Instrumentos

- Indicadores
 - · Régimen del motor
 - · Horas totales de funcionamiento
 - Horas de trabajo
 - Ángulo de la pluma
 - Velocidad del vehículo
 - Indicador de carburante
 - Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- Indicadores
 - Estado de la alineación de ruedas delanteras y traseras en pantalla
 - Luz de carretera
 - Luz de cruce
 - · Luces de posición
 - · Giro a derecha e izquierda
 - · Giro del remolque
 - · Freno de estacionamiento
 - Nivel de estabilidad longitudinal
 - Limpiaparabrisas
 - Work lights
 - Luz de advertencia parpadeante
 - Luces de advertencia de peligro
 - Selección de velocidad de marchas
 - Bloqueo de la función hidráulica
 - · Luces de niebla traseras
 - Ventilador del calefactor
 - · Temperatura excesiva del aceite hidráulico
 - Temperatura excesiva del refrigerante del motor
 - Presión de aceite baja
 - La batería no se carga
 - · Alarma de estabilidad longitudinal

Facilidad de mantenimiento

Facilidad de mantenimiento

- · Access through the side engine cover and access panel:
 - Air cleaner
 - Fuel filter
 - Engine oil filter
 - Engine oil dipstick
 - Starter
 - Alternator



Telescopics
Especificaciones

- · Acceso dentro de la cabina:
 - · Glass washer fluid
 - Fuses, diodes and relays
 - ISL control box

Aspectos ambientales

Potencia sonora para el operador (LpA) (EN 12053) Nivel de potencia acústica (LwA) Vibración del cuerpo completo (EN 13059) 76 dB(A) 106 dB(A) 1.30 ms⁻²

Seguridad

Cinturón de seguridad, estándar Cabina de operador completamente cerrada. Estándar

Tope de la pluma, estándar

Freno de estacionamiento, estándar Agarraderas, estándar

Ventanilla trasera, estándar Luces de trabajo delanteras y traseras, estándar Alarma de marcha atrás, estándar

Gráficos de capacidad de carga nominal, estándar

Botón de emergencia, estándar

Debe estar siempre abrochado cuando maneje la máquina "Cabina del operador cerrada. Estructura protectora contra el vuelco (ROPS) conforme a SAE-J1040 e ISO 3471, y estructura protectora contra la caída de objetos (FOPS) conforme a SAE-J1043 e ISO 3449".

Utilizar para el mantenimiento si la pluma se encuentra izada

Accionar siempre el freno antes de abandonar la máquina "Utilizar siempre para subir y bajar del manipulador telescópico"

Salida de emergencia

Para trabajar en lugares cubiertos o con poca luz "Para trabajos con escasa visibilidad. La alarma suena cuando se trabaja marcha atrás".

"Se guardan en la cabina. Proporciona las capacidades nominales de elevación para cargas e implementos". Apaga el motor y bloquea los movimientos de la pluma.